

KALUNDBORG

ANNONCETILLÆG

Danske Bank hjælper til med udbygning af tank-anlæg i Kalundborg Havn

Side 3

Schultz Shipping A/S sørger for effektiv udskibning af grovvarer i Kalundborg Havn

Side 4-5

Statoil trækker de store skibe til Kalundborg Havn og hjælper med indsejlingen

Side 8

Avista genanvender spildolie til gavn for miljøet

Side 10



Dybt vand og en Storebæltsbro gav Kalundborg Havn vind i sejlene

Kalundborg Havn er historien om en færgehavn, der med årene blev til en industrihavn i rivende udvikling i en tid med udflytning af arbejdspladser og dyrt brændstof. Den gode beliggenhed og det dygtige samspil mellem havnens virksomheder har givet vind i sejlene.

"Hvis nogen for ti år siden havde sagt, at en stor medicinalvirksomhed ville investere 1,7 milliarder hos os, så ville jeg have grinet lidt, men det er jo fakta i dag," siger havnedirektør Bent Rasmussen.

Som Sjællands eneste havn

med over otte meters dybde har Kalundborg Havn tiltrukket en del virksomheder, som har lokaliseret sig på havnen på grund af de gode arealer og udskibningsmuligheder samt det gode samspil mellem havnens øvrige virksomheder,

herunder National Oilwell Vargo, BASF, JD Contractor, og ejergruppen bag bulk-, tank- og containerterminaler.

"Man kan godt sige, at naturen har hjulpet os. Vi har jo Rute T-dybvandsruten lige udenfor, og

havnene i bunden af Kalundborg Fjord står for 27 procent af den samlede søgodsomsætning på Sjælland. Havnene håndterer 12 procent af søvejsgodset i Danmark. I 2014 var mængden 11,2 millioner tons," fortæller Bent Rasmussen.

Det var bygningen af Storebæltsbroen i Kalundborg Havn, der for alvor satte skub i sagerne.

Havnen vidste, at broen ville betyde døden for færgeruterne mellem Kalundborg og Jylland, og man besluttede derfor at satse på →

→ nye forretninger på de 800.000 kvadratmeter. Der er investeret mellem fem og seks milliarder i privat kapital på havnearealerne i Kalundborg Havn siden 1995, herunder to store fabriksanlæg.

Kalundborg Havn har fået godkendelse til et nyt kajareal på 600.000 kvadratmeter vest for Asnæsværket.

"Hvis der er en fabrik, der har behov for at lokalisere sig på havnearealer ud til 15 meters vanddybde ved kaj, så er der en åben mulighed i Kalundborg," siger Bent Rasmussen.

Det startede med en bro

Da elementerne til højbroen over Storebælt blev bygget i Kalundborg Havn, udvidede man havnen og bassinerne og udlejede arealer og kajer til virksomhederne.

"Vi har 71 aktive bygnings- og areallejemål, og ca. 1000 mennesker har deres daglige arbejde herude. Det er en succes, at mange virksomheder har slået sig ned. Det er vel at mærke private investeringer, som er gjort i en tid, hvor mange virksomheder flyttede produktionen til Østeuropa og Fjernøsten," fortæller Bent Rasmussen.

Der er cirka 2000 årlige skibsanløb til havnene i bunden af Ka-

lundborg fjord, og det medfører stor maritim aktivitet for bugserrederier samt lods- og servicevirksomheder. Den store supply- og STS-aktivitet i Kalundborg Fjord kaster meget af sig på land. Havnens største forretningsområde er ud- og indskibning af bulk i form af korn og grovvarer.

Krydstogt og tanke

En af de nye større virksomheder på havnen er Kalundborg Tank Terminal. Her benytter kunder som Haldor Topsøe, Avista Oil, BASF, ED&F Man og AddCon Nordic tankene til indskibning, lagring og landdistribution af flydende bulk. Kalundborg Tankterminal råder over 38.000 kubikmeter kapacitet fordelt på 17 tanke. I 2004 åbnede havnen desuden for krydstogtskibe.

"Kalundborg bruges som destination for krydstogtskibe. Men også som adgangsport til København. Skibene lægger til i Kalundborg, og passagererne køres med bus til København. Vi har haft 70 anløb af krydstogtskibe siden 2004," siger Bent Rasmussen og sender en venlig tanke til den for tiden billigere, rene fuelolie.

Den industrielle symbiose

Kalundborg er kendt for det, Bent



"Hvis der er en fabrik, der har behov for at lokalisere sig på havnearealer ud til 15 meters vanddybde ved kaj, så er der en åben mulighed i Kalundborg"

BENT RASMUSSEN

Rasmussen kalder den industrielle symbiose. Den store industrikoncentration har åbnet virksomhedernes øjne for, at restprodukter kan blive til råvarer. Eksempelvis bliver der store mængder kemigips

til overs fra Asnæsværkets energiproduktion. Gipsen aftages af virksomheden Gyproc, som fremstiller gipsplader til huse. Det er ifølge Bent Rasmussen blevet til en hel institution i sig selv.

"Vi er kendt for, at havn og kunder gør tingene sammen, og det er dét, vi bedømmes på ude i verden. Det tror jeg, vi har vundet på, og det vil vi gerne gøre mere ud af."



Kalundborg Havn udfordres af infrastrukturen på land

Selv om Kalundborg Havn har god infrastruktur på vandet, ser det lige modsat ud med baglandsinfrastrukturen. Havnen vil også gerne indgå samarbejder med flere linjer på containerområdet.

Årsdøgntrafikken på rute 22 og rute 23, som fører til Kalundborg fra syd og øst, udgør tilsammen 28.000 daglige enheder. Det skaber flaskehalse og dårlige tilkørselsforhold for de mange virksomheder og ansatte, samt gods til og fra havnen.

"Vi skal overbevise landspolitikerne om, at de sidste 25 kilometer af Skovvejen ind til Kalundborg skal laves om til motorvej. Flere virksomheder har rekrutteringsproblemer herude pga. dårlige tilkørselsforhold," siger havnedirektør Bent Rasmussen.



Kalundborg Havn vil desuden gerne have, at Rute 22 mod Slagelse, også opgraderes til motorvej, da en stor del af havnetrafikken kommer sydfra. ifølge Bent Rasmussen er årsdøgntrafikken på de to to-sporede landeveje næsten på

højde med Storebæltbroens årsdøgntrafik.

Havnen har allerede et godt samarbejde med Unifeeder, og Bent Rasmussen håber, at endnu flere store linjerederier vil acceptere Kalundborg som depot. Dermed kan

der skabes flere TEU ud og ind via Kalundborg Container Terminal, så havnen bliver en mere interessant feederhavn for ind- og udskibninger af containere på Sjælland.

Producent:

Seapress Aps/Søfart
Hasselager Centervej 7
8260 Viby J · soefart.dk

Redaktion:

Kasper Herlov
Anders G. Rasmussen

Kommerciel chef:

Helle Drachmann

Salg:

Esben Møller

Design og Grafisk opsætning:

More in Mind

Udgivelsesdato:

29. Februar 2016



Danske Bank hjælper til med udbygning af tank anlæg i Kalundborg Havn

Danske Bank er med, når det gælder støtte af virksomheder og projekter på havnen i Kalundborg. Banken var med til at finansiere den seneste udbygning af havnens tankanlæg, så man kunne nå målet om større kapacitet og mere vækst for håndtering af flydende bulk.



"Vi ser en udfordring i infrastrukturen, som kan gøre det svært at tiltrække arbejdspladser og arbejdskraft. Hvis det blev hurtigere at køre til og fra Kalundborg, ville det betyde meget for erhvervslivet"

STEEN DOLBERG

Danske Bank markerer sig som maritim samarbejdspartner og har i mange år haft et godt samarbejde med de erhvervsdrivende i og omkring Kalundborg Havn. Blandt andet var det med Danske Bank i ryggen, at Kalundborg Havn fik udbygget sin tankterminal, så havnen opnåede større kapacitet. Det giver havnen en øget kapacitet af flydende bulk, så målet om større vækst er indenfor rækkevidde.

"Det er vigtigt for os at signalere, at Danske Bank er i Kalundborg. Vi er absolut til stede med fuld styrke og vil gerne understøtte

mulighederne. Man må sige, vi har et godt samarbejde, og vi er meget tilfredse. Vores nye, decentraliserede beslutningskraft på kredit er med til at understøtte udviklingen i havnen," siger Steen Dolberg, som er bankens områdedirektør for Vest- og Sydsjælland.

Danske Bank har flere kunder i Kalundborg Havn og vil gerne markere sig overfor det maritime erhvervsliv. Det skal blandt andet ske ved at støtte lokale projekter og yde hjælp som strategisk og finansiel samarbejdspartner, så byen kan tiltrække arbejdspladser.

"Det er vores ønske at præge bybilledet og få kunder til Kalundborg Havn og være sparringspartner. Man skal have en stærk bank bag sig, når man vil starte noget op, og det vil vi gerne være en del af.

Den finansielle sektor er ved at komme sig ovenpå finanskrisen og bliver mere udadvendt."

Masser af penge til udlån

Steen Dolberg siger, at banken vil se på alle interessante projekter og har masser af penge at udlåne.

Desværre står projekterne ikke ligefrem i kø, selv om Kalundborg-

området har mange kvadratmeter at byde på.

"Vi ser en udfordring i infrastrukturen, som kan gøre det svært at tiltrække arbejdspladser og arbejdskraft. Hvis det blev hurtigere at køre til og fra Kalundborg, ville det betyde meget for erhvervslivet," siger Steen Dolberg.

Et godt sted at placere sig

Steen Dolberg peger dog på, at havnen er et godt sted for virksomheder at placere sig på grund af de logistikmæssige fordele med ind- og udskibning.

"I vores strategiske samarbejde med virksomhederne kan vi pege på, hvor der kan ligge projekter og nybyggerier. Vi har allerede et godt samarbejde med tankterminalen, samt en række mindre virksomheder med tilknytning til havnen, som vi sætter stor pris på."

Schultz Shipping A/S sørger for effektiv udskibning af grovvarer i Kalundborg Havn

Kalundborg Havn er Sjællands største udskibningshavn for korn, og takket være Schultz Stevedoring A/S og Kalundborg Bulk Terminals moderne og effektive lastesystem er havnen interessant for store skibe.



Hvert år anløber cirka 100 bulk-skibe for at laste primært hvede og byg i Kalundborg Havn. Schultz Stevedoring er stevedoreselskabet i Schultz Shipping-gruppen, der sørger for at laste og losse skibene hurtigt og effektivt.

Hjørnesteinen i virksomheden er driften af en af Danmarks største kornterminaler, Kalundborg Bulk Terminal, hvor der kan lagres op til 100.000 tons korn. Kornet kan afskibes via to loaders og havnens kraner i skibe på op til 70.000 t.dv. Lasten kan lastes direkte fra lastbil eller via lager over vægten til skib.

Kalundborg Bulk Terminal råder over tre påslag til indlevering af

korn og tre kolonner tørreri til konditionering af høsten før indlagring i terminalen.

"Schultz Stevedoring kan på havnen tilbyde kunderne 24/7-operation, som sammen med det effektive lasteudstyr er med til at gøre Kalundborg Havn attraktiv for grovvarerhandlen. Den store dybgang i havnen er et meget vigtigt parameter i den globale kornhandel. Det er en god kombination med havnens beliggenhed i et landbrugsområde," siger Gustav Jakobsen, som er administrerende direktør for Schultz Shipping A/S.

Den store dybgang i Kalundborg har i den sidste sæson medført en

større import af korn for videre eksport. En del af omskibningen foregår direkte til bulkcarriernen som ship-to-ship. Biomasse i form af træpiller er desuden en vigtig vare for Schultz Stevedoring A/S. Kalundborg Bulk Terminal har etableret et moderne sækkeanlæg til blandt andet træpiller, som pakkes i forbrugerpakninger eller bigbags.

På trods af den milde vinter er der behov for vejsalt i området. Vejsaltet afskibes til Kalundborg, hvor det lagres og udleveres til strøvgone eller pakkes i sække til salg til forbrugeren. Virksomheden er en traditionel pakhusforretning med gode medarbejdere og 10 pakhuse

på Kalundborg Havn, hvor mange slags gods lige fra gødning til maskinkomponenter håndteres.

Fleksibilitet og service

Schultz Stevedoring er partner med Kalundborg Havn i Kalundborg Container Terminal, som blev startet op i 2012, da man med god støtte fra den lokale industri fik en aftale med rederiet Unifeeder om at anløbe Kalundborg hver uge på deres Danmark/Hamburg/Bremerhaven-rute.

"Vi opererer en moderne containerterminal med gate-tider fra 7 til 17 og med en stor fleksibilitet overfor industrien. Terminalen

og havnen er altid klar til at yde service. Også uden for de normale arbejdstider, og til at imødekomme ønsker om service," siger Gustav Jakobsen.

Schultz Stevedoring håndterer wetbulk-laster til Kalundborg Tank Terminal, hvor den kemiske industri serviceres med udleveringstanke i Kalundborg Havn. De store Yokohama-fendere, som bruges til ship-to-ship-operationer, vedligeholdes og klargøres af Schultz Stevedoring, når slæbebådene skal bruge dem til STS-operationer udenfor Kalundborg.

Ifølge Gustav Jakobsen er Kalundborg Container Terminal meget

afhængig af udbygningen af motorvejen til Kalundborg, både fra Holbæk og Slagelse.

"Kalundborg har en fantastisk maritim infrastruktur, men desværre kan infrastrukturen på land ikke følge med. Når vejsituationen til Kalundborg forbedres, vil terminalens potentiale blive forstærket," siger Gustav Jakobsen.

Den klassiske skibsmægler

Hovedkontoret for Schultz Shipping-selskaberne i Danmark, Sverige, Tyskland og Polen ligger i Kalundborg. Schultz Shipping A/S er et skibsmæglerfirma med klassiske aktiviteter som skibsklarering, fortoldning, spedition, lagring og befragtning af tank- og tørlast.

Igenennem virksomhedens mange kontorer i Jylland og på Sjælland ekspederes tørlast- og tankskibe i hele Danmark. Udover at ekspedere skibene til gruppens egne kornterminaler fylder tankskibsart meget hos Schultz Shipping. Store kunder som Statoil og Interterminals er indenfor synsvidde fra kontoret i Kalundborg, men også bunkerolier og ship-to-ship-operationer er vigtige områder for firmaet.

"Vi har en 24/7-vagtordning, der dækker hele landet. Virksomheden er udover de mange skibsklareringer også engageret i at servicere gennemsejlede skibe ved Skagen og Kalundborg med lodsbestilling, mandskabsskift og reservedele eller andet. Dør-til-dør logistikopgaver er en del af den daglige service til kunderne," siger Gustav Jakobsen.

Godt klima og stort potentiale

Schultz Shipping A/S er desuden engageret i uddannelsen af shippinglever, og en eller to elever afslutter hvert år shippinguddannelsen i Kalundborg. Schultz Shipping A/S blev grundlagt i 1926 og var dengang blandt andet meget engageret i udskibninger af gødning fra Superfosfabrikken i Kalundborg til hele Danmark. Virksomheden drev i en periode sin egen fragtrute til Samsø samt et rederi.

Gustav Jakobsen glæder sig over det gode samarbejde med Kalundborg Havn, som er vigtig i det daglige arbejde, som blandt andet består i at optimere liggepladser til skibene i forhold til deres operation.

"Det gode klima, der hersker på Kalundborg Havn, er en forudsætning for den gode service til havnens kunder og for skibenes servicering af trafikken på havnen og markedsføring af virksomheder og skibe. Vi håber, at politikerne vil beslutte byggeriet af de nye motorveje snarest, således at havnens store potentiale til at servicere Sjælland kan blive udnyttet. Forhåbentlig med den planlagte nye Kalundborg vesthavn." Havnen er et godt sted for virksomheder at placere sig på grund af de logistikmæssige fordele med ind- og udskibning.

"I vores strategiske samarbejde med virksomhederne kan vi pege på, hvor der kan ligge projekter og nybyggerier. Vi har allerede et godt samarbejde med tankterminalen, samt en række mindre virksomheder med tilknytning til havnen, som vi sætter stor pris på."

"Vi opererer en moderne containerterminal med gate-tider fra 7 til 17 og med en stor fleksibilitet overfor industrien. Terminalen og havnen er altid klar til at yde service"

ADMINISTRERENDE DIREKTØR
GUSTAV JAKOBSEN



"Schultz Stevedoring kan på havnen tilbyde kunderne 24/7-operation, som sammen med det effektive lasteudstyr er med til at gøre Kalundborg Havn attraktiv for grovvarerhandlen"

ADMINISTRERENDE DIREKTØR
GUSTAV JAKOBSEN

Unifeeder giver Kalundborg Havns erhvervsliv hurtig adgang til verdensmarkedet

Unifeeder kan med sine mindre containerskibe anløbe små havne og tilbyde virksomheder i Kalundborg adgang til verdensmarkedet via Hamborg og Bremerhaven. Med Unifeeders hjælp kan virksomhederne spare penge på lange kørsler og undgå at belaste klimaet.



"Vanens magt er stærk i markedet. Når det meste foregår i København, betaler man mange penge og spilder en masse tid på at komme ud af Nordhavn"

COUNTRY MANAGER
EBBE BISGAARD

Det særlige ved Kalundborg er som bekendt beliggenheden, som er exceptionelt god i forhold til virksomhederne ved byen. Havnen er kendt for sine gode udskibningsmuligheder, men der er også tid og penge at spare ved at sende containere via Kalundborg. Det giver godset en mere effektiv og miljøvenlig vej til hubhavnene. Her kommer Unifeeder ind i billedet.

Country manager Ebbe Bisgaard fortæller, at virksomhedens anløb i Kalundborg blandt andet har givet Novozymes mulighed for at spare rigtig mange kilometer på kørsel til og fra Københavns Havn.

"Der er ikke mange, der er bekendt med, hvor meget en afskibe kan spare på trucking costs ved at sende containere via Kalundborg fremfor at skulle køre igennem hele København. Vi tilbyder noget helt anderledes, hvis noget skal fragtes," forklarer Ebbe Bisgaard.

Han beskriver samarbejdet med havnen som meget positivt. Kombinationen af feeder- og shortsea-trafik giver et sundt og fremtidigt fundament, som giver transportkøbere mange muligheder at vælge imellem. I Kalundborg er der en god blanding af feeder- og shortsea-last, hvor også Kalundborg Havn spiller en stor rolle.

Vejen til hubhavnene og det store transportnet

Ifølge Ebbe Bisgaard er Unifeeders trafik i særlig grad baseret på Novozymes, som er forgangsmændene i havnen.

"De vil afskibe i Kalundborg, som er ideel i forhold til deres fabrik. Vi har desuden et forbilligt samarbejde med de øvrige havnevirksomheder, blandt andet Schultz. Det er feedertrafik, som forbinder hubhavnene, og vi giver kunderne, som vil bruge Vestsjælland, mulighed for at

være med i det store transportnetværk og nå ud i den store verden," fortæller Ebbe Bisgaard.

Der er dog visse udfordringer for Unifeeder. Ifølge Ebbe Bisgaard er det svært at gøre omverdenen opmærksom på fordelene ved afskibning i Kalundborg.

"Vanens magt er stærk i markedet. Når det meste foregår i København, betaler man mange penge og spilder en masse tid på at komme ud af Nordhavn. Kalundborg er et marked, som vi gerne vil åbne markedets øjne for, og vi må erkende, at der stadig er lang vej. Det lægger et vist pres på os og virksomhederne i omegnen. Jo tættere man bor på Kalundborg, jo større er gevinsten. Det kræver en koncentreret indsats, samt at vores brugere udnytter, at anløbet er der," siger Ebbe Bisgaard.

UNIFEEDER

Shipping.dk - din logistikpartner i Kalundborg og resten af verden

I de 37 år der er gået, siden Shipping.dk blev startet op af firmaets ejer, Torben Østergaard Nielsen, og til at man er 170 ansatte i dag, har firmaet været igennem en rivende udvikling. En udvikling, der har gjort Shipping.dk til en af Danmarks største og mest troværdige transport- og logistikpartnere.

"Inden for transport og logistik klarer vi enhver opgave for vore kunder, det være sig med skib, fly, bane eller lastbil. Alene i Skandinavien har vi 150 lastbiler, der bringer gods ud for vore kunder hver eneste dag året rundt," siger Peter Labuz, der er direktør for Shipping.dk i Kalundborg.

Ikke kun logistik

Shipping.dk klarer også mange andre opgaver end logistik, og bare i Danmark er firmaet repræsenteret i 18 andre havne foruden Kalundborg, så lokalendekabet gør, at enhver opgave kan løses til kundens tilfredsstillelse.

"Vi udfører mange klareringer, lastninger og løsninger, mens skibet er ved kaj, og vi hjælper rederne med andre opgaver, og hvis der

opstår problemer undervejs. I Kalundborg har vi et omfattende samarbejde med de lokale håndværkere, som kan springe til med kort varsel, hvis der er reparationer, der kan laves på stedet, så skibet ligger ved kaj i den kortest mulige tid og uden ventetid," siger Peter Labuz.

STS (ship-to-ship) er også et forretningsområde, som Shipping.dk opererer indenfor. Her tilbydes rederne en bred vifte af løsninger i tank- og tørlast.

"Tid er penge for rederne, og derfor er vi også behjælpelige i STS-operationer på havet, og har eget udstyr til brug for offshore-operationer," siger Peter Labuz.

Kalundborg Havn

I Kalundborg er Shipping.dk eksperter i, blandt andet, projektlast og har ofte opgaver, hvor kunden ønsker, at Shipping.dk står for transport og aflevering hos modtageren til aftalt tid.

"Vi oplager og distribuerer reservedele, kemikalier og mange

andre produkter, hvor kunden lader os tage hånd om det hele, lige fra afhentning af råvaren eller produktet hos leverandøren til levering hos deres kunder, skibe eller butikker.

Vores organisation og brede netværk i Danmark og udlandet gør, at vi kan klare disse opgaver og mange andre med," forklarer Peter Labuz. Projektlast er et kerneområde, Shipping.dk klarer vindmøller, offshore-udstyr, kraner, rør og offshore-kabler på spoler, om det er på vand eller land.

Netværk og ekspertise
Shipping.dk har hele verden som arbejdsplads og løser de opgaver, de bliver stillet af deres kunder. Hvis det skulle ske, at de ikke har plads på eget skib eller lastbil, så rådgiver de kunderne til den mest optimale løsning til glæde for begge parter.

"Vi lever af vores netværk og ekspertise. Vi kan ikke give en fysisk vareprøve til en kunde. Han skal kunne stole på, at det, vi lover, det holder vi. Vi er meget fleksible,

både lokalt og globalt, og går hele vejen for kunderne. Vi har et godt ry i branchen og oplever også, at kunderne vender tilbage igen og igen. Både i og uden for Danmark,

og til og fra Kalundborg Havn," siger Peter Labuz, direktør for Shipping.dk i Kalundborg.

FAKTA

Shipping.dk - er din shipping- og logistikpartner på Kalundborg Havn og i resten af verden, og klarer følgende opgaver:

- Terminal/stevedore
- Projektlast/heavy lift
- Agency
- STS
- Chartering
- Road
- Air & Sea - kurer
- Told

Kontakt:

Shipping.dk · Vestre Havneplads 7 · 4400 Kalundborg · Tlf.: 70 27 44 40
E-mail: kalundborg@shipping.dk · Læs mere på: www.shipping.dk

Port-Trade hjælper Kalundborg Havn med at blive attraktiv for containerrederier

Virksomheden Port-Trade sælger kraner og lastestyr og har hjulpet Kalundborg Havn med at købe en ny og bedre kran. Det har gjort containerterminalen langt mere effektiv og spændende for containerrederierne.

Kalundborg Havn har haft ambition om vækst i sin containerterminal. Det krævede dog en kran med større kapacitet. Havnen fik hjælp fra en af sine leverandører, Port-Trade, som har mange års erfaring med køb og salg af kraner og kranudstyr. Port-Trade hjalp havnen med at anskaffe en Terex-Gottwald-kran på 100 tons, som er langt mere driftssikker og effektiv, og det har givet Kalundborg Havn større kapacitet og redundans. Kranen er desuden elektrisk og mere miljøvenlig.

"Kalundborg Havn har sat handling bag deres vækstambitioner ved at købe kranen og gøre havnen til et godt anløb for containertrafikken. Vi har allerede andre kraner i drift i andre danske havne, og havnen bad os om hjælp til at købe den nye og bedre kran. Samarbejdet har været godt, og vores forhold er ukompliceret og tillidsfuldt," siger Peter Muller fra Port-Trade.

Vigtig for effektiv containerhåndtering

Ifølge Peter Muller er det vigtigt for en havn at være attraktiv for containerrederier. Her er en god lastekran samt dygtige kranførere og organisation helt afgørende.

"Hvis kranen ikke er i orden, taber rederierne penge. Udstyret skal være driftssikkert og effektivt, og med den nye kran er kapacitet og redundans blevet meget større. Hvis man leverer en dårlig service, taber man også kunder, og det har man forhindret med den nye kran."

Port-Trade blev grundlagt i 2003, og som leverandør af godshåndteringsudstyr forhandler virksomheden produkter fra absolut førende producenter i Tyskland, Sverige, England, Holland og Belgien.

Port-Trade beskæftiger sig med havnemobilkraner, balancekraner og skibslasterer samt containergabber og specialudstyr til effektiv håndtering af diverse godstyper. Kranerne, som tilbydes, er elektriske og er energi- og miljøvenlige, så de lever op til fremtidens krav.

Da der reelt kun er to store spillere på verdensmarkedet for store havnemobilkraner, er Peter Muller glad for, at Kalundborg Havns nye 100 tons kran blev en Terex-Gottwald-kran.

Store kraner og stor ydmyghed

Port-Trade har blandt andet solgt syv kraner til rederiet Eimskip i Island og på Færøerne, samt otte



"Salget har givet Port-Trade mere aktivitet, og det har givet os et travlt år, også i 2015"

PETER MULLER

kraner til Associated Danish Ports (ADP).

En af Port-Trades nyere og lidt mere specielle succes historier er salget og leveringen af to 140-tons kraner til Mälärhamnar Västerås. Kranerne har hver især en egen vægt på over 500 tons og løfter 280 tons i tandemløft.

"Salget har givet Port-Trade mere aktivitet, og det har givet os et travlt

år, også i 2015. Det er nyt udstyr, og vi snakker om kraner, som typisk vejer 420 tons stykket. Det er altså nogle store klumper, der ryger af sted. Vores nysalg drives meget af det, og vi vil gerne tro, at vi tages alvorligt og opleves som nogen, der er til at stole på og holder, hvad vi lover. Vi går ydmygt til opgaverne og opfører os altid ordentligt," siger Peter Muller.

Ifølge direktøren oplever Port-Trade stor travlhed og har meget at se til. Virksomheden tilpasser sig hele tiden udfordringerne og vil fortsat gerne vokse og have flere dygtige medarbejdere.

"Vi er heldigvis efterspurgt som virksomhed," siger Peter Muller.

Vores erfaringer – Din fordel



Din partner i hele Norden

PORT-TRADE
cargo handling systems

Også for brugt udstyr

www.port-trade.com Tel.: +45 7628 0102



"Hos os kan de øve sig på indsejlingen, og vi har installeret særligt navigationsudstyr, så vi har den bedste teknologi til at foretage en sikker indsejling. Der er en god synergi mellem virksomhederne. Omvendt kan vi få hjælp ved at låne tankanlæg, så vi kan få plads til vores produkter"

DRIFTSINGENIØR
CLAUS LYSE

Statoil trækker de store skibe til Kalundborg Havn og hjælper med indsejlingen

Statoil har uddybet sejlrenden til indsejling af store skibe og hjælper havnens øvrige virksomheder med ekspertise og slæbebåde.

Statoil er en stor bidragsyder til aktiviteten på Kalundborg Havn og håndterer cirka otte millioner tons olie om året. Selskabet har genbrugt den plads, hvor sænkede kasserne til Storebæltsbroen blev bygget, og genanvendt den som et dokbassin med 15 meters dybgang. Bassinet bruges af store skibe på op til 285 meter. Claus Lyse er driftsingeniør

for Statoil, og han er glad for, at dokbassinet tillader transport af store volumener i Kalundborg.

"Det har været en succeshistorie for os, at vi nu kan fragte store volumener. Det minimerer omkostningen pr. tønde olie. Det er sådan, vi har kunnet få adgang til transport af store enheder og indsejling af store skibe, og den succes lever vi stadig på. Det er med til at gøre Kalundborg Havn mere attraktiv," siger Claus Lyse.

Statoil står desuden for uddybning og vedligeholdelse af sejlren-

den. Ifølge Claus Lyse er virksomhederne på havnen gode til at hjælpe hinanden, når flere virksomheder foretager operationer de samme steder.

"Statoil ligger tæt op ad NOV A/S, og når vi laver vores operationer, er vi gode til at hjælpe hinanden."

Slæbebåde og ekspertise

Statoil hjælper også Kalundborg Havn, når der skal bruges slæbebåde. Virksomheden samarbejder med Danpilot og stiller viden og

teknologi til rådighed, så store skibe kan passere den smalle rende. Statoil stiller også simulatorer til rådighed.

"Hos os kan de øve sig på indsejlingen, og vi har installeret særligt navigationsudstyr, så vi har den bedste teknologi til at foretage en sikker indsejling. Der er en god synergi mellem virksomhederne. Omvendt kan vi få hjælp ved at låne tankanlæg, så vi kan få plads til vores produkter."

Claus Lyse håber at kunne udvide samarbejdet med de andre

virksomheder, så Statoil kan ruste sig til fremtiden.

"Vi kæmper konstant med at få maksimal skibsstørrelse ind, og vores største udfordring lige nu er at opretholde sejlrenden og holde tilstanden nede. Hvert femte år skal vi holde renden ved lige. Men det er en tung politisk proces at få tilladelse til rensning, og det har vi fuld forståelse for. Det foregår jo med pram og grab, og man skal passe på med, hvad man laver."

Olielaboratorium sikrer nye arbejdspladser i Kalundborg

Intertek laver uafhængige analyser af olie, når sælger og køber skal blive enige. Olielaboratoriet i Kalundborg Havn skaber desuden nye arbejdspladser i og omkring havnen og gav nyt arbejde til Statoils laboranter, da Intertek overtog selskabets laboratorium i byen.



"Det er vi meget glade for, for det betyder, at ingen blev arbejdsløse, og at virksomheder bliver i lokalområdet. Vi har også overtaget noget af deres udstyr, og det har givet mange muligheder og dygtige medarbejdere. Det har kastet vækst af sig, og vi har nu døgnåbent til stort glæde for vores kunder"

RENE ARPE

Intertek har været en del af Kalundborg Havn siden 1974 og er Nordens største uvildige olielaboratorium. Virksomheden samarbejder med store oliekunder, herunder Statoil og foretager inspektioner og sælger kvalitet. Når der opstår uenighed om mængde og kvalitet af en skibsladning olie, træder Intertek ind som uvildig part og afgør sagen ved at tage prøver og måle skib og ladning op.

I 2014 overtog Intertek Statoils olielaboratorium, og det gav nyt job til 15 Statoil-folk. Administrerende direktør Rene Arpe er glad for, at en lokal virksomhed fik opgaven.

"Det er vi meget glade for, for det betyder, at ingen blev arbejdsløse, og at virksomheder bliver i lokalområdet. Vi har også overtaget noget af deres udstyr, og det har givet mange muligheder og dygtige medarbejdere. Det har kastet vækst af sig, og vi har nu døgnåbent til stort glæde for vores kunder."

Ifølge Rene Arpe kunne Statoil have valgt en anden partner, så han er glad for, at laboratoriedriften tilfaldt Intertek.

"Vi dækker det danske marked samt administration af det norske marked. Vores core business er laboratoriedrift og inspektion, og det er positivt, at andre virksomheder benytter sig af os. Det har givet os mere at lave."

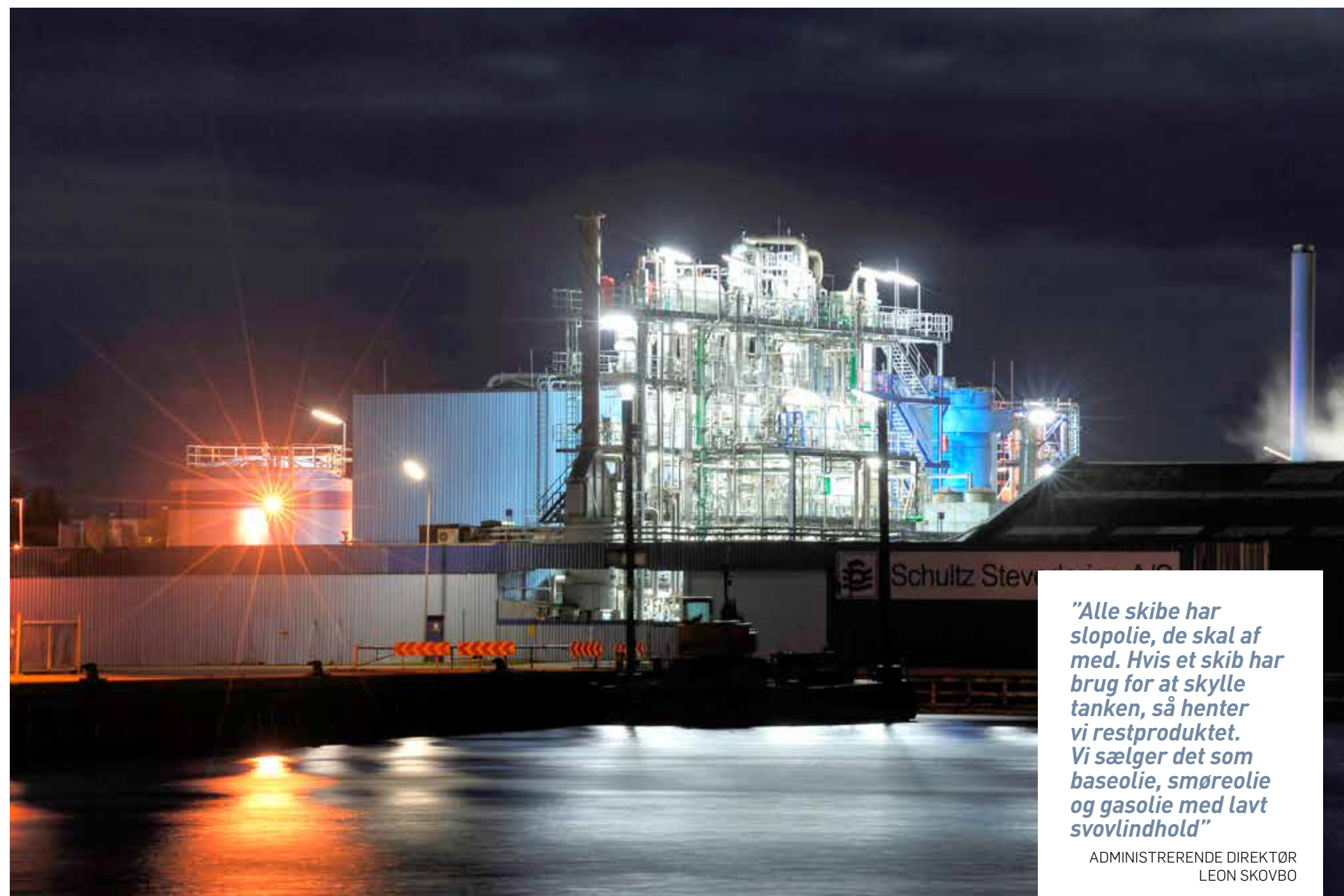
Havnen binder virksomhederne sammen

Intertek har på verdensplan 35.000 ansatte. I Kalundborg Havn er der for tiden 37 ansatte, og det er mere end en fordobling i forhold til i fjor. Rene Arpe siger, at virksomheden efterspørger nye inspektører.

"Havnen gør meget for virksomhederne og er gode til at binde erhvervslivet sammen. Det giver en sund drift, og derfor er Kalundborg Havn stærkt voksende på trods af krisen," siger direktøren og sender en stor ros til havneledelsen og Kalundborg Kommunes effektive sagsbehandling.

Selv om han ligesom øvrige virksomheder på havnen savner bedre infrastruktur og transportforhold til og fra Kalundborg, ser Rene Arpe lyst på fremtiden og øjner mange muligheder for Intertek.

"Vores tiltag viser, at det ser godt ud. Vi arbejder hårdt på at udvide vores aktiviteter. 2015 var en stor omvæltning, og vi har brug for flere folk."



"Alle skibe har slopolie, de skal af med. Hvis et skib har brug for at skylle tanken, så henter vi restproduktet. Vi sælger det som baseolie, smørelie og gasolie med lavt svovlindhold"

ADMINISTRERENDE DIREKTØR
LEON SKOVBO

Avista genanvender spildolie til gavn for miljøet

I Kalundborg Havn ligger Avista, som er en af Danmarks største affaldsbehandlere af spildolie. Den brugte spildolie raffineres og genanvendes som olieprodukter, herunder smøremidler. Virksomheden producerer årligt 30.000 tons baseolie og sparer miljøet for farlig CO₂-udledning.

Når skibene i Kalundborg Havn producerer affald i form af slopolie og vaskevand, sender Avista det til Horsens, hvor vand og olie skilles ad, og vandet renses op. Hvert år sælger Avista op til 60.000 tons olieprodukter, herunder miljøvenlig gasolie, som sælges til bunkerindustrien.

Administrerende direktør Leon Skovbo er glad for det gnidningsløse samarbejde mellem havnen og virksomhederne, som foregår i en god tone. Avistas hovedaktivitet er genaffinerings af brugte smørelier, hvoraf en stor del kommer fra motorier og hydraulikolier.

"Vi vil gerne vise, at vi er en miljørigtig virksomhed. Vi tager et affaldsprodukt, som ellers bare ville blive brændt af. Det genaffinerer vi så og laver det om til ny baseolie, som kan indgå i produktionen af smøremidler. Avista sælger olie til mange store smørelieproducenter, og de 30.000 tons baseolie, vi årligt producerer, sparer omverdenen for cirka 27.000 tons CO₂. Det svarer til 825 kilo CO₂ per ton."

Avista opsamler affaldsolie fra skibsfarten og har desuden et godt samarbejde med Statoil, hvis skibe egenhændigt betjenes af Avista hele døgnet.

"Alle skibe har slopolie, de skal af med. Hvis et skib har brug for at skylle tanken, så henter vi restproduktet. Vi sælger det som baseolie, smørelie og gasolie med lavt svovlindhold. Der vil altid opstå affaldsprodukter, og dem bruger vi som resurse til at lave nye produkter. Det passer godt til den måde, vi gerne vil indrette samfundet på, hvor affald genanvendes," siger Leon Skovbo.

Avista slog sig ned på havnen i 1992 og har fået udvidet sin tiladelse, så man nu kan producere 60.000 tons om året. Virksomheden har således forøget raffinaderiets inputkapacitet med 20.000 tons.

En lysende og ren fremtid
Det særlige ved Avista er, at produktionen er affaldsfri. Et ton spildolie giver 960 kilos olieprodukt, som sælges videre. De resterende 40 liter ender som vand, der sendes til rensningsanlægget.

"Vi lever i en tid, hvor man gerne

højtuddannet arbejdskraft i Kalundborg.

"Jeg tror, det er et udslag af, at uddannelserne foregår langt væk. Vi er også lidt ramt af, at vi er i et område med mange virksomheder, hvor der ikke er ret mange søgninger fra højt uddannede folk. Det ville være rart, hvis nogen havde en god idé til at løse det problem. Det må man prøve at løse i fællesskab. En produktionsvirksomhed som vores kræver medarbejdere med høj teoretisk baggrund, såsom ingeniører og økonomer."

Brug for dygtige folk
Selv om der er fremgang, er det ifølge Leon Skovbo svært at finde



TAL MED EN EKSPERT SOM ARBEJDER FOR DET BLÅ DANMARK

DELACOUR er tæt på erhvervslivet, også når det gælder havne og rederier.

Har du spørgsmål vedrørende rederier, transport og shipping eller international handel?

Tal med DELACOUR

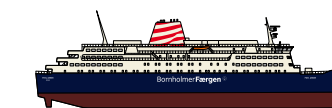
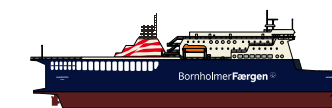
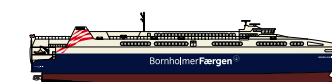
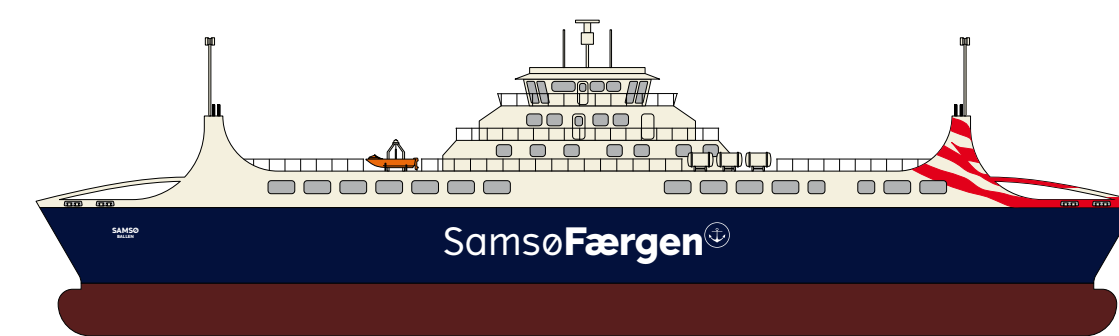


www.delacour.dk

DELACOUR

Vi vil være erhvervslivets foretrukne advokat

Færgen sejler til Øliv



Færgen 

KALUNDBORG - SAMSØ
YSTAD - RØNNE
ESBJERG - FANØ
KØGE - RØNNE
SASSNITZ - RØNNE
BØJDEN - FYNHAV
SPODSBJERG - TÅRS

Færgen sejler til tid med familien, lang weekend og Bornholm, til smuk natur, strand og Fanø, til skov, byer og Als og til madkurv, udflugter og Lange-land. Tag Færen. Den er i havn om få minutter.

faergen.dk





Danmarks mest alsidige skibsagent

Blue Water Shipping tilbyder skibsmægleri og havnerelaterede services i alle danske havne

Vores kompetente og erfarne medarbejdere er specialister inden for skibsanløb, lastning og losning af skibe, transport og logistik. Derudover er vi Danmarks mest alsidige transportfirma med integrerede løsninger tilpasset kundernes varer, markeder og behov.



**BLUE
WATER
SHIPPING**

Blue Water Shipping A/S | www.bws.dk